

自動車内装材の燃焼特性試験

FMVSS 302 燃焼試験

車両火災を想定し、自動車内装材の燃焼性を評価する試験方法です。試料をU字保持具に固定し、端面に15秒間接炎します。基準標線間が燃焼する時間から燃焼速度を算出し、燃焼速度、燃焼状況から適合・不適合を判定します。その他類似規格にも対応しています。

判定基準 (FMVSS 302)

燃焼速度102 mm/minを超えない

時間計測開始60秒後に51 mmを超えて燃焼しない

標準試験片サイズ

試験規格	長さ (mm)	幅 (mm)	厚さ (mm)
FMVSS 302	356	102	13以下
JIS D 1201 ISO 3795 DIN 75200 GB 8410	356	100	13以下

上記以外の試験片サイズ、製品形状での試験も承ります



FMVSS試験機

発熱性試験 (コーンカロリメータ)

総発熱量、発熱速度に加え、CO/CO₂収率や総煙生成量等が分析できるため、材料の燃焼特性評価に使用できます。

自動車分野でも新素材の開発や安全性比較等に広く用いられています。



コーンカロリメータ

標準試験片サイズ	長さ (mm)	幅 (mm)	厚さ (mm)
	100	100	50以下

CERI

一般財団法人 化学物質評価研究機構

Chemicals Evaluation and Research Institute, Japan

- 東京事業所 埼玉県北葛飾郡杉戸町下高野1600番地
TEL 0480-37-2601/FAX 0480-37-2521
- 名古屋事業所 愛知県名古屋市昭和区折戸町4-1
TEL 052-761-1185/FAX 052-762-6055
- 大阪事業所 大阪府東大阪市荒本北1-5-55
TEL 06-6744-2022/FAX 06-6744-2052

URL <https://www.ceri.or.jp>

E-mail tk-polymer@ceri.jp

燃焼試験のHPはこちら



FMVSS 302、発熱性試験以外にも 多数の規格試験に対応しています！

試験法	対応規格	評価内容
UL94 燃焼試験	UL 94 JIS C60695-11 等	プラスチック材料の燃焼特性を評価 HB, V, 5VA/5VB, VTM, HBF/HF法
小型部品の燃焼性試験 (ニードルフレーム)	UL 1694 JIS C60695-11 等	小型の部品や材料などに適用 ニードルフレームによる接炎を行い、 その燃焼挙動から燃焼性を評価
鉄道車両用材料 燃焼性試験	国土交通省 鉄道技術基準省令 鉄道車両用非金属材料 試験方法 I	鉄道の火災対策として旅客車で使用 する非金属材料に適用 純アルコールで着火、燃焼中と燃焼 後の状態から判定
45°メッケルバーナ法	JIS A1322 JIS L1091 等	厚さ5 mm未満のボード、プレート、 シート、フィルム、厚手布地等の平 板な材料の難燃性を評価
酸素指数測定	JIS K7201-2,-3 JIS K6269 消防危第50号 等	材料が燃焼を持続するのに必要な最 低酸素濃度（酸素指数）を求める

試験片作製（成形、切削加工）やオーダーメイドの試験も対応可能
お気軽にご相談ください



一般財団法人

化学物質評価研究機構

Chemicals Evaluation and Research Institute, Japan

- 東京事業所 埼玉県北葛飾郡杉戸町下高野1600番地
TEL 0480-37-2601/FAX 0480-37-2521
- 名古屋事業所 愛知県名古屋市昭和区折戸町4-1
TEL 052-761-1185/FAX 052-762-6055
- 大阪事業所 大阪府東大阪市荒本北1-5-55
TEL 06-6744-2022/FAX 06-6744-2052

URL <https://www.ceri.or.jp>

E-mail tk-polymer@ceri.jp

燃焼試験のHPはこちら

